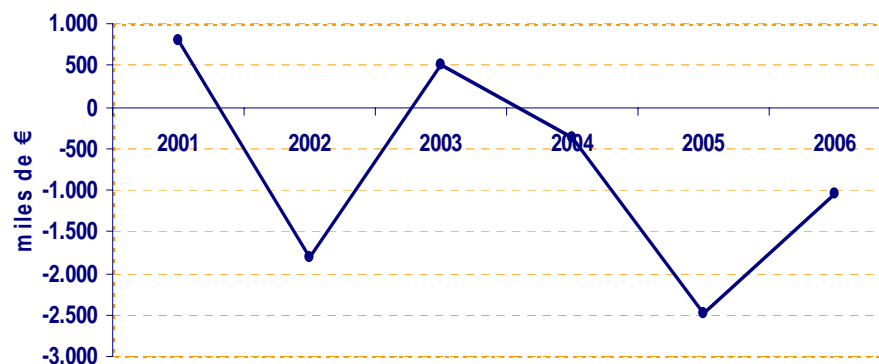


El resultado del ejercicio 2006 ha mejorado un 58 % con respecto al año 2005.

- ❑ **El ejercicio 2006 arrojó un resultado** negativo de 1.045 miles de €, un 58 % mejor que el registrado en el año 2005, que fue de - 2.493 miles de €. La principal diferencia entre ambos años se encuentra, entre otros, en la disminución sustancial de los gastos extraordinarios del año 2006, que pasaron de 5.788 miles de € en el año 2005 a 2.553 miles de € en 2006.
- ❑ Igualmente, el **resultado de explotación** del Puerto de Pasajes arroja unas pérdidas de 1.225 millones de € en el año 2006, un 3,14 % inferior a las obtenidas durante el ejercicio 2005, que fueron de 1.264 millones de €. La diferencia entre los ingresos y los gastos de explotación radica básicamente en la partida correspondiente a indemnizaciones dentro de los gastos de personal, que en el 2006 fueron de 1.430 miles de €.
- ❑ En cuanto a los **ingresos de explotación**, estos aumentaron un 2,65 % en el 2006 con respecto al año 2005 debido, principalmente, al aumento producido por las concesiones y autorizaciones, y por la tasa a la mercancía como consecuencia del incremento del tráfico. Los **gastos de explotación** se incrementaron en 2006 un 2,39% respecto del 2005. De entre las partidas que se incrementan destacan las correspondientes a los gastos de personal (indemnizaciones) y los servicios exteriores de otros gastos de explotación (reparaciones y conservación y otros servicios exteriores).

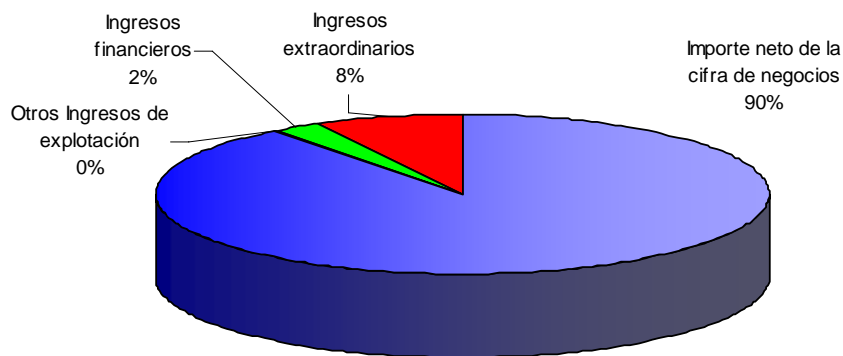
EVOLUCIÓN RESULTADOS DEL EJERCICIO



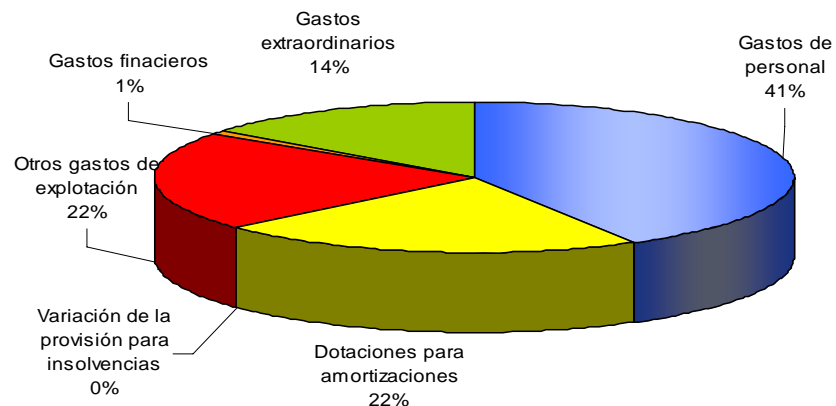
El importe neto de la cifra de negocios representa el 90% de los ingresos totales mientras que la partida más importante de gastos son los gastos de personal, que suman el 41 % del total.

- En el ejercicio 2006, el **importe neto de la cifra de negocios** ascendió a 13.652 millones de €, lo que supone un incremento del 2,65% respecto del ejercicio anterior. Los **ingresos financieros** representan el 2% del total con 376.499 € un 62 % más que en el año 2005. Merece especial significación la importancia de los **ingresos extraordinarios**, que suponen un 8% sobre el total de ingresos, y que en el ejercicio 2006 alcanzaron la cantidad de 1.184.250 €, estos ingresos tienen su origen fundamentalmente en las plusvalías derivadas del alta de inmuebles provenientes de concesiones revertidas.
- En relación con los **gastos de explotación**, estos alcanzan un total de 14.939 millones de € en el 2006, incrementándose respecto al año anterior un 2,39 %. La partida más importante de los gastos de explotación es la de **personal**, que representa un 41% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria, le siguen las **dotaciones para amortizaciones** y **otros gastos de explotación**, ambos con un 22 % de cuota de participación en el total de gastos. Los **gastos extraordinarios** también tienen una participación significativa del 14%, ascendiendo en el año 2006 a 2.588.118 €, estos gastos se originan como consecuencia de las sentencias de litigios tarifarios, minusvalías de edificios a demoler, siniestros y condonación de deudas, entre otros.

ESTRUCTURA DE INGRESOS DE LA A.P. DE PASAJES



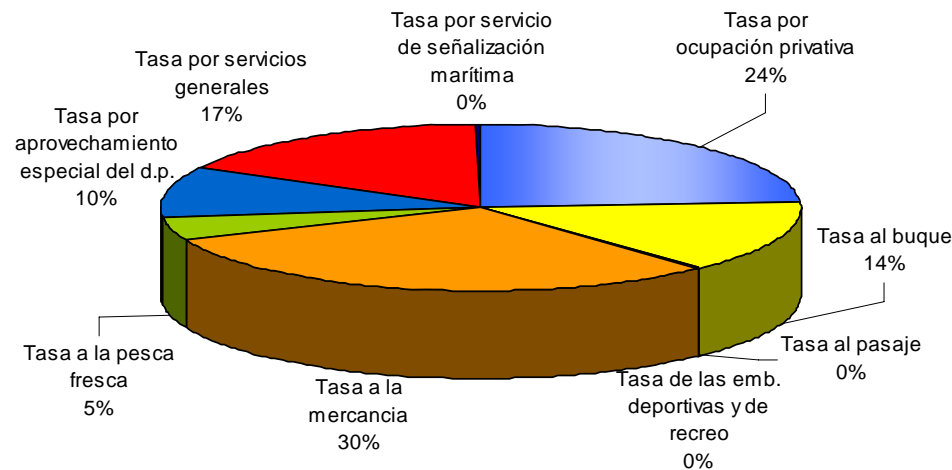
ESTRUCTURA DE GASTOS DE LA A.P. DE PASAJES



En los últimos años se ha registrado un notable incremento de tráficos (+43,51% en la última década) no acompañado de un incremento de ingresos (-20,19% en este periodo) lo que pone de manifiesto un cambio en la estructuras de ingresos y tráficos de la Autoridad Portuaria.

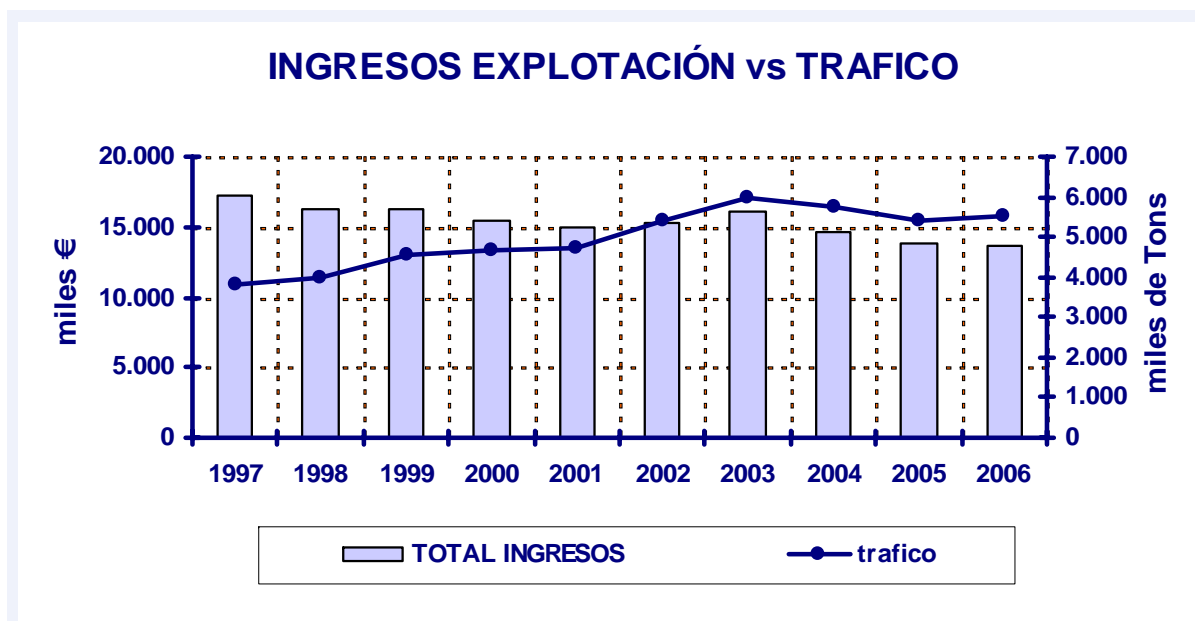
- ❑ El 93% del **importe neto de la cifra de negocios** lo constituyen los ingresos por las tasas portuarias, el 6,97 % restante corresponde a otros ingresos de negocio.
- ❑ El mayor incremento registrado respecto al año 2005 han sido los ingresos generados por la **tasa por servicio de señalización marítima**, que han crecido un 14,06 %. Además, los ingresos por la **tasa al buque** descendieron en el año 2006 respecto al año anterior un 7,53 % debido, en parte, al descenso en el número de buques que operaron (1600 buques en 2005 frente a 1547 buques en 2006) y al tiempo de estancia de los mismos en el puerto durante este año (estancia media en 2005 de 26,3 horas frente a 25,7 horas en 2006). Esto, que desde la perspectiva de ingresos tiene una repercusión negativa, tiene una lectura positiva en cuanto al aumento de rendimientos y el incremento del tamaño de la flota, lo que a su vez muestra la tendencia en el aumento del tamaño de buques a escala mundial y las futuras necesidades de muelles con mayores calados.
- ❑ En 2006 los ingresos de la **tasa a la mercancía** se incrementaron un 6,73 % respecto al año anterior, como consecuencia directa del incremento de los tráficos (1,74%). El hecho de que la tasa de crecimiento de ingresos sea mayor que la de tráficos, debe interpretarse como un aumento en el movimiento, durante este año, de tráficos de mayor valor añadido.

ESTRUCTURA DEL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS DE LA A.P. DE PASAJES



En el año 2006, la relación entre el total de ingresos y el total de toneladas manipulada se estabiliza en un 2,5 €/Tm.

- La relación del ratio **ingresos de explotación / toneladas movidas** se ha estabilizado desde el año 2002 en el entorno de 2,5 €/Tm. Cabe destacar que este ratio mantuvo una senda descendente desde el año 1997 (3,4 €/Tm) a 2000 (2,7 €/Tm) a pesar del aumento del tráfico (3,8 Millones de Tm en 1997 a 4,67 millones de Tm en 2000), lo que denota un cambio en la estructura de ingresos de la Autoridad Portuaria, que podría tener explicación en un mayor peso porcentual de tráficos de menor grupo tarifario.



- Conclusión:** La situación financiera del Puerto se volvería insostenible, si la situación económica continuara en el futuro en la línea de los años anteriores.