

#### La industria pesquera se encuentra enfrentada a un escenario adverso por los costes crecientes y la competencia.

- La actividad pesquera en el Puerto de Pasajes afronta una coyuntura adversa por razones propias de la industria y por motivos relacionados a la competencia portuaria tanto a nivel de infraestructuras como a la renovación de la flota pesquera. Por estos motivos, la expectativa de crecimiento del sector no considera variaciones importantes en las 52 Tn/día que se descargan en el Puerto y en los volúmenes de comercialización de la pesca.
- En general, la industria pesquera se encuentra en un escenario de paulatina reducción de los recursos naturales, costes de explotación crecientes y apertura de mercado.
  - ✓ La situación actual de explotación de los recursos naturales se caracteriza por la sobreexplotación de los recursos pesqueros y los límites en las cuotas de explotación.
  - ✓ Asimismo, la situación económica del sector pesquero afronta una baja rentabilidad por las siguientes razones:
    - Altos costes de explotación principalmente por las continuas subidas del gas oil.
    - Costes laborales crecientes.
    - Incremento continuo de las importaciones de pescado.
- La competencia portuaria en el sector de la pesca se realiza en dos ámbitos de actuación: las infraestructuras y la renovación y ampliación de las flotas pesqueras
  - ✓ La necesidad de consolidar determinados tráficos y de captar nuevos por parte de los puertos del entorno hace que éstos realicen importantes esfuerzos en la generación de incentivos que atraigan a las empresas pesqueras y en la ampliación de infraestructuras especializadas en la recepción de pesca fresca y comercialización de pescado.
  - ✓ Recientemente la Unión Europea ha limitado las ayudas para la construcción de nuevos barcos pesqueros lo que implica que las empresas mantengan la escala de explotación de las actuales flotas y no busquen nuevos puertos para utilizarlos como base pesquera.

#### La pesca fresca y la comercialización de pescado en el Puerto de Pasajes es un actividad muy importante.

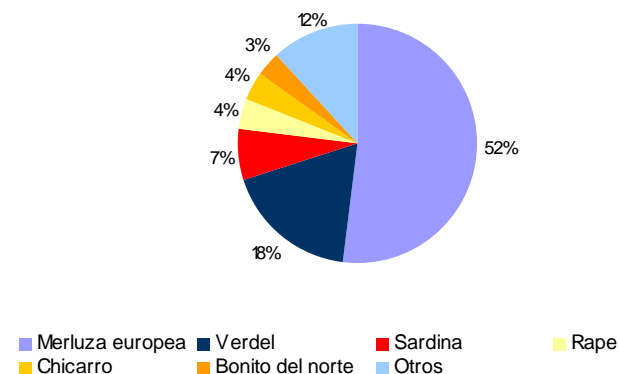
- La flota pesquera con base en el Puerto de Pasajes tuvo en 2006 22 buques de pesca de bajura (73%) a 4 buques de pesca de altura (13%) y a 4 buques bacaladeros.
- En cuanto a la actividad de pesca fresca, en 2006 se desembarcaron 7.313 Tn, de las que sólo el 15% correspondió a la flota de Pasaia; lo que indica que el puerto es utilizado como puerto de conveniencia por barcos de otras zonas donde destaca la flota procedente de Francia con el 54% y la flota perteneciente a otras regiones de Euskadi con el 13%.
- Dentro de la pesca capturada en 2006, las especies más destacadas son: la merluza europea con el 52%, el verdel (18%) y la sardina (7%). Otras especies importantes son el rape, el chicharro y el bonito del norte.
- Otra actividad importante es la comercialización de pescado, destaca el crecimiento de la pesca de procedencia terrestre pasando de 1.782 Tn en 1996 a 4.170 Tn en 2006 (134%). La pesca de procedencia marítima pasó de 14.109 Tn a 7.313 Tn en el mismo periodo con un crecimiento negativo de (-48%).

**Puerto de Pasajes  
Flota Pesquera - 2006**

Tipo de Pesca	Nº de Buques	(%)
Pesca de Bajura	22	73%
Pesca de Altura	4	13%
Bacaladeros	4	13%
Total	30	100%

Fuente: Azti Tecnalia  
Elaboración: SPIM

**Pesca Capturada - 2006**



**Puerto de Pasajes  
Procedencia de la Pesca - 2006**

Procedencia	1996	Participación (%)	2006	Participación (%)	Variación del periodo (%)
Procedencia Marítima	14.109	89%	7.313	64%	-48%
Procedencia Terrestre	1.782	11%	4.170	36%	134%
Total	15.891	100%	11.483	100%	-28%

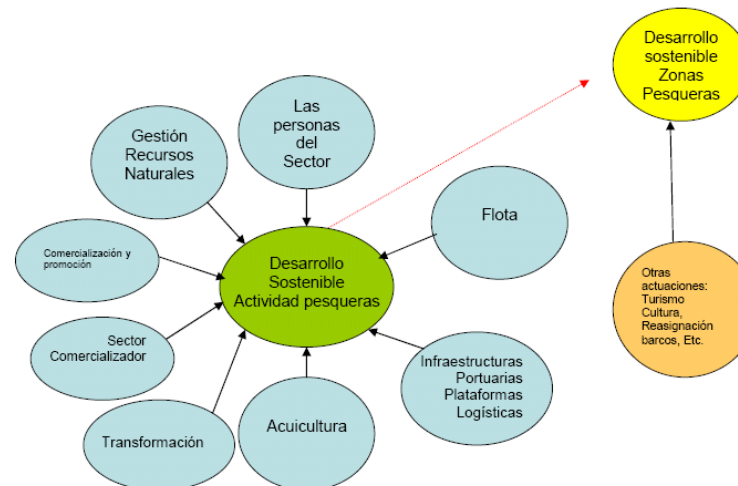
Fuente: Azti Tecnalia  
Elaboración: SPIM

#### La infraestructura específica para la pesca del puerto de Pasajes requiere de ampliaciones y mejoras.

- ❑ Según el “Estudio de Dimensionamiento de la Lonja Pesquera de Pasaia”, de Azti-Tecnalia, el volumen total de descarga de pesca fresca y de comercialización de pescado oscilará entre 10.000 Tn y 13.000 Tn en los años próximos, por lo que no es necesario realizar ampliaciones en la infraestructura pesquera del Puerto puesto que ésta es suficiente para el volumen actual y previsto de descarga y comercialización. Sin embargo, la obsolescencia de las instalaciones de la Lonja hacen necesario realizar actuaciones de mejora o de una construcción nueva.
- ❑ La **infraestructura pesquera en el Puerto de Pasajes** tiene las siguientes características:
  - ✓ Los muelles pescadería en los que está ubicada la lonja tienen una superficie de 26.651 m<sup>2</sup>
  - ✓ Los edificios de la lonja tiene una superficie total de 24.775 m<sup>2</sup>
  - ✓ El muelle de atraque tiene 343 m de largo de los cuales 133 m corresponden a la Pescadería – 1 mientras que 210 m corresponden a la Pescadería – 2.
- ❑ El estudio indica que la Lonja tiene instalaciones obsoletas que además, presenta elevados niveles de deterioro. Por estas razones, en determinadas ocasiones como un exceso de actividad comercial o de recepción de pesca fresca existe la posibilidad de infringir la normas sanitarias.
- ❑ Así, el informe indica que existen dos alternativas de solución:
  - ✓ La remodelación de las instalaciones actuales de la lonja soterrando una parte de las mismas para permitir una mayor disponibilidad en los espacios de las instalaciones.
  - ✓ La construcción de una nueva lonja capaz de albergar todas las actividades pesqueras y evitar incumplimientos a la normativa sanitaria.
- ❑ Cualquiera de las dos actuaciones es de elevada urgencia puesto que el Registro Sanitario de la actual lonja ha prescrito y las actuales condiciones de la misma impedirían la renovación del registro por su mal estado general.

La industria pesquera se encuentra enfrentada a un escenario adverso por los costes crecientes y la competencia.

- La coyuntura adversa que presenta la industria pesquera requiere de acciones inmediatas por parte de las autoridades públicas que fomenten esta actividad; la inversión pública no solo debe dirigirse al ámbito de las infraestructuras sino a incentivos concretos que promuevan el incremento del valor agregado y que generen incentivos a la actividad pesquera adicionales a los existentes como los precios preferenciales de los combustibles usados en esta actividad.
- En este sentido, el Gobierno Vasco ha elaborado el “Plan Estratégico de Pesca 2008 – 2013” que contempla una inversión total del 430 millones de € en los próximos cinco años. Los objetivos más importantes de este plan son:
  - ✓ Incrementar el valor agregado de la industria a través del aumento de la productividad del sector.
  - ✓ Promover la sostenibilidad de los recursos pesqueros y la preservación del litoral.
- El “Plan Estratégico de Pesca 2008 – 2013” ha sido elaborado por el Departamento de Agricultura, Pesca y Alimentación del Gobierno Vasco y está muy relacionado con las recientes iniciativas europeas en materia pesquera establecidas en el Marco de la Política Pesquera Comunitaria de la Unión Europea.



- El plan se estructura en 9 ejes específicos de actuación con el objetivo definido de preservar la sostenibilidad de las zonas económicas pesqueras. Estos ejes se presentan en el esquema precedente.
- Asimismo, el plan tiene cinco prioridades de actuación:
  - ✓ Adaptación de la flota pesquera.
  - ✓ Desarrollo de la acuicultura, transformación y comercialización
  - ✓ Medidas de interés colectivo
  - ✓ Desarrollo sostenible de las zonas pesqueras
  - ✓ Asistencia técnica